

# N2.10

## SPÉCIFICATIONS



Puissance au vilebrequin	7,36 kW [10 cv]	Base moteur	Kubota
Cylindrée	0,479 l [29 in³]	Système d'injection	Injection indirecte mécanique
Configuration	2 cylindres en ligne	Admission	Atmosphérique
Type	4 temps Diesel	Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
Alésage & Course	67 x 68 mm [2,64 x 2,68 in]	Angle d'installation maxi	15° Volant vers le bas 15° Volant vers le haut
Taux de compression	23,5 : 1	Alternateur	12 Volt 40 Amp
Régime nominal	3000 tr/min	Classe d'application	M5
Régime ralenti	1050 tr/min	Normes d'émissions	EPA marine Tier 3 RCD 2013/53/EU BSO2
Couple maxi	24,4 Nm	Poids à sec	
Régime couple maxi	2600 tr/min	avec TMC40	87 kg [191 lbs]
		avec Sail Drive SP60	123 kg [271 lbs]

# N2.10

7,36 kW [10 cv] à 3000 tr/min

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### BLOC MOTEUR

- 2 Cylindres en ligne
- Distribution par engrenages
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

### SYSTÈME D'INJECTION

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation avec levier d'amorçage
- Filtre à carburant

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile

### SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Coude d'échappement refroidi par eau
- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V / 40 A
- Démarreur électrique
- Instrumentation (platine Start/Stop & alarmes)

### ADMISSION

- Filtre à air

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Dispositif d'arrêt mécanique
- Support pour câbles de commande

### OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Pompe de vidange d'huile
- Bâti polyester (version Sail Drive)
- Adaptation supports moteur
- Stop électrique
- Systèmes d'eau chaude
- Connexion presse-étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque

### CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 1000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

### TRANSMISSIONS

#### LIGNE D'ARBRE

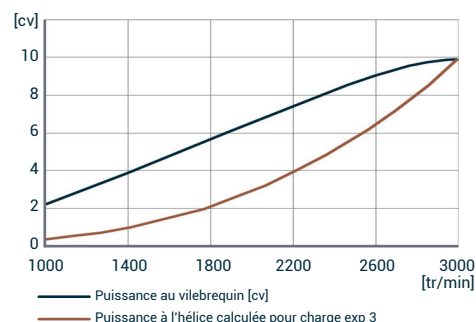
- TMC40

#### SAIL DRIVE

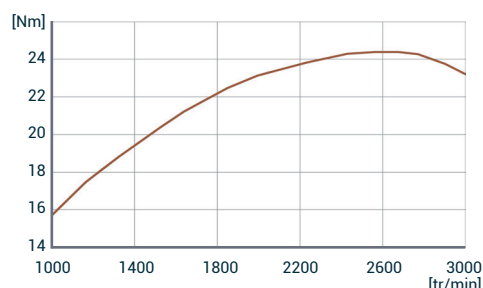
- Sail Drive SP60
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

## COURBES

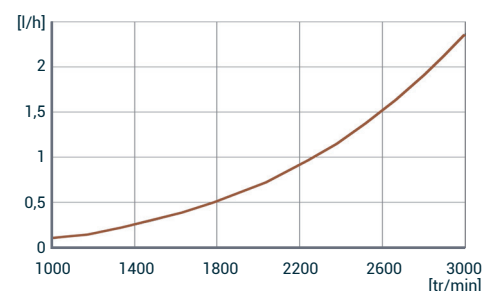
### PUISSANCE AU VILEBREQUIN



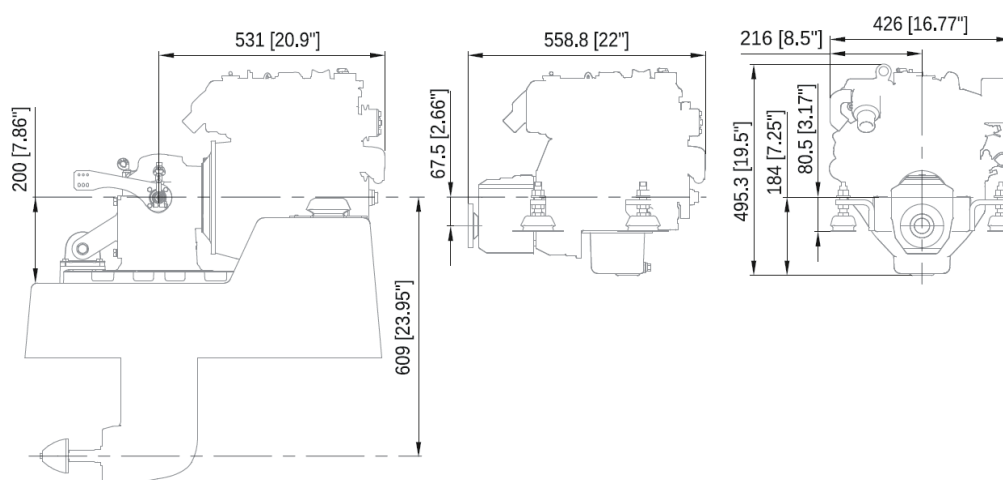
### COUPLE AU VILEBREQUIN



### CONSUMMATION DE CARBURANT



## DIMENSIONS AVEC SP60 / TMC40



## NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle  
33260 La Teste - France  
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60  
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel. Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.

DFRXXC01001