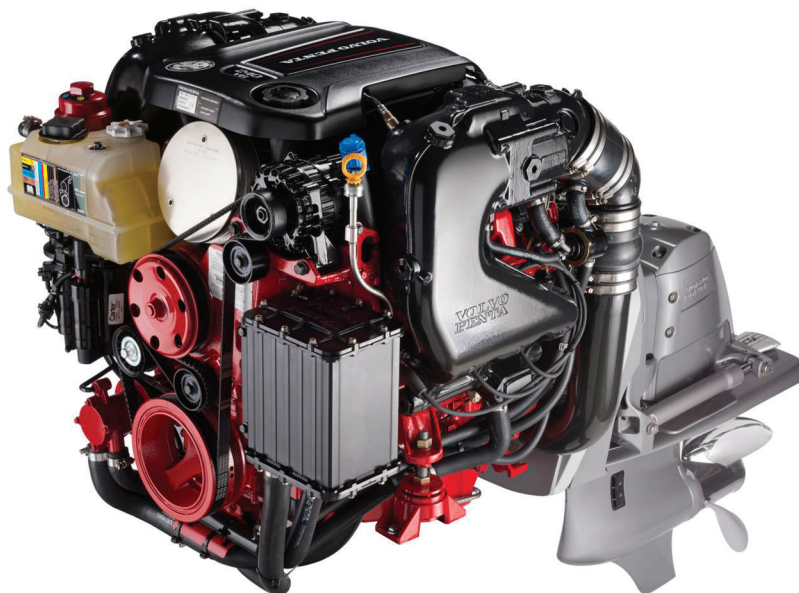


V6-240/280-CE



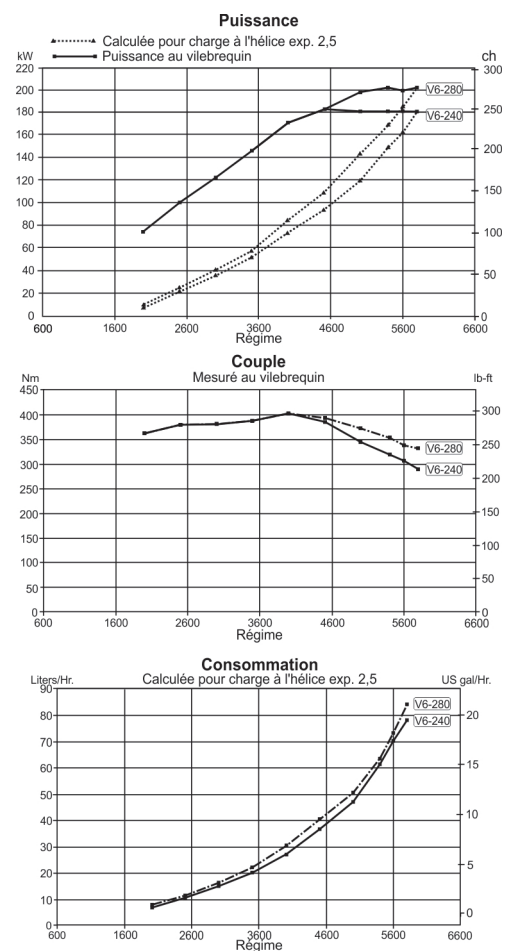
Caractéristiques techniques

Désignation du moteur	V6-240-CE	V6-280-CE
Puissance, kW (ch)	179 (240)	209 (280)
Régime moteur, tr/min	5800	5800
Cylindrée, l	4,3	4,3
Nombre de cylindres	V6	V6
Alésage/course, mm	99,6/92,0	99,6/92,0
Taux de compression	11,00:1	11,00:1
Système d'alimentation	Injection multi-ports	Injection multi-ports
Transmission Volvo Penta Aquamatic	SX	SX
Rapport	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1
Transmission Volvo Penta Duo-prop	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Rapport	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Transmission Volvo Penta Forward Drive	FWD	FWD
Rapport	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Poids à sec avec DP, incl. hélice et direction assistée, kg	412	412
Classe d'utilisation	5 ¹⁾	5 ¹⁾
Le moteur répond aux normes	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ³⁾	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ³⁾

1. R5. Pour les bateaux de plaisance

2. Les bi-motorisations sont certifiées BSO

3. Seulement certifié BSO en mono-moteur



Voir remarque page 2

VOLVO PENTA

V6-240/280-CE

Description technique :

Bloc cylindre et culasse

- Bloc-cylindres en aluminium avec jupe profonde et six chapeaux de palier boulonnés en métal fritté pour plus de solidité
- Synchronisateur de came hydraulique pour un réglage variable d'arbre à cames afin d'optimiser un couple final bas et une puissance finale élevée

Lubrification

- Système de lubrification sous pression avec refroidisseur d'huile moteur à haut rendement et filtre à huile distant
- Une cartouche de filtre à huile en papier qui réduit l'impact environnemental pour l'entretien du moteur
- Carter d'huile structurel en aluminium moulé

Système d'alimentation

- Système d'allumage commandé à injection directe avec rampe sans retour en acier inoxydable et pompe d'alimentation mécanique de haute pression
- Le système à injection directe de haute pression facilite un taux de compression supérieur et une meilleure combustion
- Système de pompe d'alimentation avec séparation des vapeurs et deux pompes électriques, régulateur de pression et filtre à carburant avec séparateur d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Système d'échappement léger en aluminium

- Un tube de montée de trois pouces remplace directement le coude de hauteur standard
- Passages d'échappement optimisés pour le couple et la puissance
- Collecteur (coude) conçu pour une utilisation optimale du catalyseur afin de réduire la contre-pression

Système de refroidissement

- Système de refroidissement entièrement par eau douce (fermé) pour le moteur et le refroidisseur d'huile moteur
- Liquide de refroidissement Volvo VCS (jaune) avancé pour une meilleure protection contre la corrosion et la chaleur

Système d'allumage

- Bougies d'allumage d'électrode latérale à pointe en iridium pour plus de fiabilité et une meilleure durée de vie
- Bobine près du système d'allumage par bougie

Commande moteur électronique

- Le module de commande électronique (ECM) assure des performances optimales et constantes, un meilleur rendement du combustible et une réduction des émissions
- Le module 4G ECM permet des diagnostics complets par la connexion sur des faisceaux de câbles
- Un système à boucle fermée avec des capteurs d'oxygène après le catalyseur permettent de réguler l'arrivée de carburant et de réduire les émissions

Système électrique

- Système électrique de 12 V protégé contre la corrosion
- Alternateur pour moteur marin de 75 A avec régulateur de tension transistorisé interne
- Coupe-circuit réarmable pour le système Trim
- Protection par fusible des pompes d'alimentation électriques et du système d'injection

Instruments/commandes

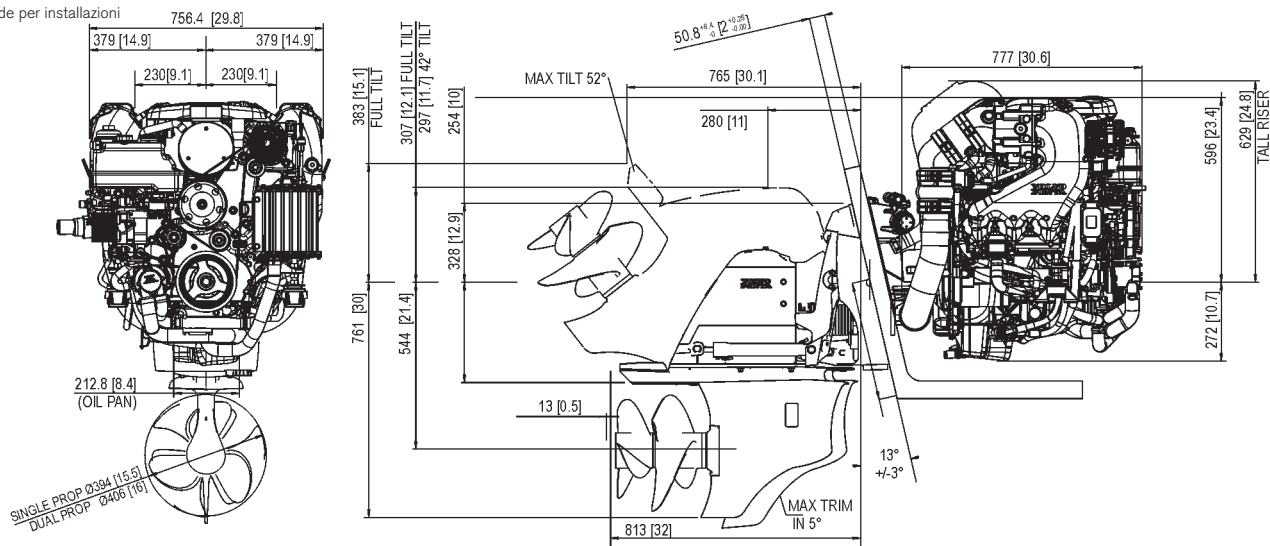
- Instrumentation complète avec commutateur à clé et alarme d'interverrouillage
- Instrumentation Digital Power Trim avec lecteur analogique ou numérique
- Tableaux de contrôle EVC pour installation simple ou double
- Commande électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable

Système de transmission

- Accouplement à cône pour des passages plus souples
- Engrenages coniques à denture hélicoïdale
- Échappement par le moyeu d'hélice et plaque de cavitation
- Accouplement faible vitesse entre les arbres verticaux
- Angle de basculement standard de 52° (42° et 32° disponibles en option à la commande du moteur)
- Fonction kick-up intégrée pour réduire les dommages éventuels si l'embase vient à toucher un objet immergé

Dimensions V6-240/DPS

Non valide per installazioni



Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



IOS



Android

Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

REMARQUE: Mesures de la consommation de puissance et de carburant conformément à l'ISO 8665. Octane du carburant de 90 RON (87 AKI), température de l'air de 25°C (77°F), humidité de 30% et pression barométrique de 100 kPa (14,5 PSI). Fonctionnement dans différentes conditions influencera la puissance de sortie du moteur et la consommation de carburant.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.