

## NANNI DIESEL GAMME MOTEUR

À À Nanni Diesel, entreprise de culture européenne, présente une offre complète de motorisation marine adaptée aussi bien aux vedettes qu'aux voiliers de croisière, bateaux de pêche-promenade, grands yachts et bateaux de service. À À Nouvelle Gamme NANNI Base KUBOTA À Modèle Caractéristiques Cylindres Puissance

N2.10f\_n210\_fr.pdf2 en ligne10 cv

N2.14f\_n214\_fr.pdf2 en ligne14 cv

N3.21f\_n321\_fr.pdf3 en ligne21 cv

N3.30f\_n330\_fr.pdf3 en ligne29 cv

N4.38f\_n438\_fr.pdf4 en ligne37.5 cv

N4.40f\_n440\_fr.pdf4 en ligne40 cv

N4.50f\_n450\_fr.pdf4 en ligne50 cv

N4.60f\_n460\_fr.pdf4 en ligne60 cv

N4.85f\_n485\_fr.pdf4 en ligne85 cv N4.100f\_n4100\_fr.pdf4 en ligne100 cv

N4.115f\_n4115\_fr.pdf4 en ligne115 cv 4.340 TDI04 en ligne130 cv Nouvelle Gamme NANNI Base TOYOTA Modèle Caractéristiques Cylindres Puissance

T 4.155f\_t4155\_fr.pdf4 en ligne155 cv

Z 4.15504 en ligne155 cv

T 4.165f\_t4165\_fr.pdf4 en ligne165 cv

4.380 TDIf\_4380tdi\_fr.pdf4 en ligne175 cv

Z 4.380 TD04 en ligne175 cv

T 4.180f\_t4180\_fr.pdf4 en ligne180 cv

T 4.200f\_t4200\_fr.pdf4 en ligne200 cv

4.390 TDIf\_4390tdi\_fr.pdf4 en ligne200 cv

Z 4.390 TDI04 en ligne200 cv

T 6.28006 en ligne275 cv Z 6.300f\_z6300\_fr.pdf6 en ligne275 cv

T 6.300f\_t6300\_fr.pdf6 en ligne305 cv

6.420 TDIf\_6420tdi\_fr.pdf6 en ligne320 cv Nanni Diesel conçoit, développe, fabrique et distribue une gamme de moteurs marins, de 10 à 1500 cv.

Nanni Diesel travaille trois grandes familles technologiques : l'arbre en ligne classique, le pied stern-drive et le sail-drive. Cette dernière solution, où l'embase portant l'hélice est montée directement sur le moteur, rencontre un franc succès auprès des chantiers, notamment par son faible encombrement, ainsi que sa facilité de montage et d'entretien.

Le groupe Nanni Diesel : son organisation.

Nanni Industries S.A.S : l'unité industrielle de La Teste-de-Buch (Bassin d'Arcachon / Gironde) a en charge :  
- la conception et le développement des produits et des services,

- la production et le programme qualité,
- la distribution internationale.

Aujourd'hui, l'ensemble des effectifs du Groupe Nanni Diesel est de 86 personnes dont (65 personnes en France et 21 personnes en Italie et en Hollande).

Des partenaires prestigieux

Nanni Diesel marinise des bases moteur (jusqu'à 320cvh) issues de deux grands spécialistes mondiaux :

- Kubota, le plus grand constructeur de moteurs diesel dans le monde non automobile

MAN a également choisi Nanni Diesel pour distribuer, en France et dans les pays francophones ses puissants moteurs pouvant développer jusqu'à 1500 cv.

Nanni Diesel distribue également en France et dans les pays francophones, les moteurs Daewoo-Doosan pour une application particulièrement adaptée aux bateaux professionnels.

A travers le monde, les plus grands chantiers navals font confiance à Nanni Diesel dont les moteurs bleus se distinguent par :

- des puissances à bas régime,
- une grande fiabilité
- le confort
- le respect de l'environnement.

L'environnement pour exigence

Nanni Diesel a pour ambition d'être le plus propre des motoristes marins.

L'entreprise développe des innovations constantes pour respecter au mieux l'environnement.

Ainsi, l'usine de la Teste marinise désormais la série Kubota super-E, une technologie qui permet d'utiliser au mieux le carburant pour un niveau d'émissions polluantes largement inférieur à la norme en vigueur.

Avec son partenaire Kubota, Nanni Diesel utilise la solution de la chambre de combustion E-TVCS. Celle-ci améliore le mélange air-carburant et permet une meilleure combustion.

Couplé à une meilleure conception du système d'alimentation dans le but d'optimiser l'injection.

...ce principe réduit considérablement les émissions polluantes.

Il a été calculé que le moteur Nanni Diesel 6.240 TDI émet vingt fois moins de CO qu'autorisé par la norme BSO 2 et cinq fois moins que permis par la directive européenne 94-25 EEC ; deux fois moins d'HC et de NOX que permis par ces mêmes normes et directives et enfin deux fois et demi moins d'émission de fumée qu'autorise l'indice Bosch.

À À À À À À Nanni Diesel Une référence dans le monde de la course au large 2009 À Nanni Diesel a équipé la majorité des nouveaux bateaux du dernier Vendée Globe Challenge et notamment celui du vainqueur Michel Desjoyeaux À À photo: Yvan Zedda-Team Foncia À À À « À Un grand À Bravo à l'équipe technique de chez Nanni » À À À écrit Michel Desjoyeaux – skipper du monocoque Foncia

vainqueur du Vendée Globe Challenge 2008/2009. À À Rappelons que Le 11 novembre 2008, Michel a constaté une fuite d'eau du ballast peu de temps après son départ. Cette avarie a endommagé le circuit électrique du moteur, le contraignant à revenir au port des Sables d'Olonne. Cette fuite causée par le capot défectueux du ballast central a pénétré dans le compartiment moteur et détérioré le faisceau électrique, le régulateur et le tableau de bord du moteur. Continuer la course était impossible sans un système principal de production d'énergie électrique totalement opérationnel. Une équipe de deux techniciens de chez Nanni Diesel de deux techniciens, spécialement détachée dans la soirée, a permis à Michel Desjoyeaux de repartir après moins de 5 heures d'escale... cette intervention est digne d'un arrêt en stand de formule 1 des équipes Foncia et Nanni À ! Nanni est fière d'avoir participé à cet effort qui a permis à Michel de À rentrer dans la course, dans des délais très courts À ! Nanni s'investit au maximum pour garantir la Meilleure Qualité à ses utilisateurs/partenaires. Pour répondre aux exigences d'efficacité, de fiabilité et de légèreté souhaitées, Nanni À À À À À À Diesel a développé le moteur À Nanni N 4.38 (nouvelle génération) pour assurer à la fois la propulsion en secours et toutes les fonctions d'électricité nécessaires. Parallèlement et depuis 2007, Nanni Diesel équipe les bateaux

de la classe Figaro Bénéteau avec le Nanni 3.75 HE.

Â Â

Quelques informations complémentaires:

Type de moteur répondant à l'application du bateau FONCIA/DESJOYEUX :

Base moteur : 4.150 HE (37,5CV@3000TR/MIN) Bipolaire

Tableau de bord : A3

Type de propulsion : Sail drive SD 10-2,16/1R

Alternateur moteur : ISKRA 100 A 12V

Génératrice intercalée : 24 volts 160 ampères. Â Â Â Â Â Â Â Â Â