

VOLVO PENTA Gamme Moteur

Nouvelle Gamme VOLVO PENTA DIESEL Série D1/D2

Tous ces modèles sont fournis avec alternateur 12V, 115ahp, stop électrique. Instruments EVC, compte tours avec alarmes et buzzer intégrés, panneau start / stop, faisceau électriques standards. Ils sont refroidis à l'eau douce.

Modèle inverseurCylindresPuissanceModèle sail driveCylindresPuissanceD1-13 : inverseur MS15211.8 cvD1-13 : sail drive 130S211.8 cvD1-20 : inverseur MS15319 cvD1-20 : sail drive 130S 319 cvD1-30 : inverseur MS15328 cvD1-30 : sail drive 130S328 cvD2-40 : inverseur MS15436 cvD2-40 : sail drive 130S436 cvD2-50 : inverseur MS25451 cvD2-55 : sail drive 130S451 cvD2-60 : inverseur HS25460 cvD2-60 : sail drive 150S 4 60 CV
D2-75 : inverseur MS25475 cvD2-75 : sail drive 150S475 cvD2-75 : inverseur HS25475 cv

Série D3 Moteurs refroidis à l'eau douce, inverseur à commande mécanique, alternateur 12V, 140ahp, avec régulateur électronique. Instruments EVC, compte tours avec alarmes et buzzer intégrés, clé de contact et faisceau électrique standard.Modèle inverseurCylindresPuissanceModèle embaseCylindresPuissanceD3-110 : inverseur HS25 5110 cv D3-110 : inverseur HS455110 cv D3-150 inverseur HS25 5150 cvD3-140 embase SX 5140 cvD3-150 inverseur HS455150 cvD3-140 embase DPS 5140 cvD3-170 inverseur HS45 5170 cvD3-170 embase SX 5170 cvD3-170 inverseur HS63 5170 cvD3-170 embase DPS 5170 cvD3-200 inverseur 5200 cvD3-200 embase DPS 5200 cvD3-220 inverseur 5220 cvD3-220 embase DPS 5220 cv

Série D4 Moteurs refroidis à l'eau douce, inverseur à commande électrique, alternateur 12V, 115ahp, avec régulateur électronique, injection électronique. Instruments EVC, compte tours avec alarmes et buzzer intégrés, jauge de température du liquide de refroidissement, jauge de pression d'huile moteur, voltmètre, levier de commande noir mono moteur, faisceaux standards.Modèle inverseurCylindresPuissanceModèle embaseCylindresPuissanceD4-180 : inverseur HS45 4180 cv D4-180 : inverseur ZF63 4180 cv D4-180 : inverseur HS634180 cv D4-225 : inverseur HS454225 cvD4-225 : inverseur HS63 AE4225 cv D4-225 : inverseur HS63 VE4225 cv D4-260 : inverseur HS63 AE4260 cvD4-260 : embase DPH 4260 cvD4-260 : inverseur HS63 VE4260 cv D4-300 : inverseur HS63 AE 4

300 cvD4-300 : embase DPH4300 cvD4-300 : inverseur HS63 VE4

300 cvD4-300 : embase DPR4300 cvD4-300 : inverseur HS804

300 cv

Série D6 Moteurs refroidis à l'eau douce, inverseur à commande électrique, alternateur 12V, 115ahp, avec régulateur électronique, injection électronique. Instruments EVC, compte tours avec alarmes et buzzer intégrés, jauge de température du liquide de refroidissement, jauge de pression d'huile moteur, voltmètre, levier de commande noir mono moteur, faisceaux standardsModèle inverseurCylindresPuissanceModèle embaseCylindresPuissanceD6-330 : inverseur HS63 AE6330 cvD6-330 : embase DPH

6330 cvD6-370 : inverseur HS80 AE6370 cv D6-370 : embase DPH 6 370 cvD6-435 : inverseur HS80 AE6435 cv D6-400: EMBASE DPH 6 400 CV

Nouvelle Gamme VOLVO PENTA Essence Volvo Penta, leader incontesté de l'innovation marine, établit une nouvelle référence en matière de technologie des moteurs essence. Nos moteurs V6-200 et V6-240 de nouvelle génération assurent des économies de carburant et des performances inégalées tout en surpassant de loin les normes les plus strictes de la planète concernant les émissions.

Ces modèles V6 de 4,3 litres sont les premiers de notre nouvelle gamme de moteurs essence haut de gamme à proposer des rapports puissance/poids supérieurs assurant une augmentation du couple et de l'accélération, quel que soit le réglage de la commande des gaz. Chacun d'entre eux sont pourvus d'un système de refroidissement à l'eau douce à la pointe de la technologie pour éliminer toute exposition interne à l'eau de mer. L'injection directe offre quant à elle une puissance accrue avec une cylindrée réduite.Un coup d'œil suffit pour voir que ces nouveaux moteurs sont les premiers de leur genre dans le secteur maritime.

Un solide couple à bas régime. Une puissance exaltante à haut régime. Une réponse exceptionnelle en régime de croisière. Les derniers moteurs à gaz Volvo Penta vous offrent tout cela. Les nouveaux V6-200 et V6-240 n'en sont que les prémices. Prochainement, l'innovation introduite avec ces modèles V6 sera proposée dans toute notre gamme de moteurs essence.

Modèle Régime Cylindres Puissance
V6-2005800V6200 cv V6-2405800V6240 cv V6-2805800V6280 cv V8-3005800V8300 cv
V8-3505800V8350 cv

V8-3806000V8380 cv V8-430
6000
V8
430 cv

La plupart de ces moteurs essence sont vendus avec ou sans catalyseur, avec ou sans EVC.

VOLVO - PENTA - MOTEUR - MARINE - VOLVO - PENTA - MOTEUR - MARINE - VOLVO - PENTA - MOTEUR -
MARINE -